



De controlelampjes worden zichtbaar zodra je met de autosleutel contact maakt.

1. Kilometerstand van de auto: Totaal en dagteller.

2. Snelheidsmeter.

3. Koelvloeistof-temperatuurmeter: Onder normale omstandigheden staat deze tussen de 70 en 90 graden. Als de temperatuur te hoog wordt gaat het rode lampje branden. Je moet dan direct op een veilige plek stoppen en de motor laten afkoelen. Dit doe je door de motor uit te zetten. Daarna opnieuw contact maken en wachten tot de temperatuurmeter 50 graden aangeeft. Daarna controleer je de hoeveelheid koelvloeistof. Als er te weinig inzit moet je dit bijvullen. Als er genoeg in blijkt te zitten dan mag je niet meer verder rijden en moet je de garage bellen.

4. Toerenteller: Op deze teller kun je zien hoe hard de motor aan het werk is. Hoe meer toeren de motor maakt, hoe meer brandstof de auto verbruikt. Ook kun je aan de toerenteller zien wanneer je ongeveer moet schakelen.

5. Brandstofmeter: Hieraan kun je zien hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is. Voor alle duidelijkheid; onze auto rijdt op diesel.

6. Grootlicht aan: (blauw lampje) Mag alleen als het donker is en er niemand voor je rijdt of je tegemoet komt. Dit i.v.m. het verblinden van je medeweggebruiker.



7.Stads/dimlicht aan: Wij gebruiken alleen dimlicht. Met de lichten aan rijden is altijd veiliger, ook overdag!

8.Gordellampje : Geeft aan dat de bestuurder geen gordel draagt.

9.Motorstoringslampje: Geeft aan dat er een motorstoring is, als dit lampje onder het rijden gaat branden moet je zo snel mogelijk naar de dealer gaan.

10.Handrem/remsysteemplampje : Als het lampje gaat branden moet gecontroleerd worden of de handrem eraf is. Als dit het geval is maar het lampje brandt toch, moet je direct op een veilige plaats stoppen en de garage bellen. Je hebt dan namelijk een probleem met het remsysteem van de auto.